



COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE - Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Il Moto Club Spoleto, con sede in Spoleto Via Cerquiglia, 31 organizza per l'anno 2011, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato VII NATIONAL TROPHY MARCO PAPA. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri UEM con relativo Nulla Osta.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

* Possono partecipare piloti che non abbiano ottenuto risultati negli ultimi **TUTTI** anni nelle seguenti posizioni e nei seguenti campionati:

Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

- | | | |
|---|------|------|
| • prendono punti per la classifica | si | no X |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si X | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si X | no |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

125 SPORT tutte le marche di motocicli classe 125

Nel Trofeo possono partecipare anche i seguenti motocicli:

MD 250 HMORIWAKI

KAWASAKI 250 R NINJA

PRE G.P. 125cc

600 STOCK

600 Aperta

OPEN

* I motocicli ammessi a partecipare (devono essere importati da _____ e commercializzati da _____), sono: L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

1° prova	il 08-05-2011	sul circuito di Magione
2° prova	il 05-06-2011	sul circuito di Mugello
3° prova	il 25-09-2011	sul circuito di Franciacorta
4° prova	il _____	sul circuito di _____
5° prova	il _____	sul circuito di _____
6° prova	il _____	sul circuito di _____

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su tre prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

* Oltre a quella assoluta verranno stilate _____ classifiche speciali come di seguito elencate:

MD250

KAWASAKI

G.P.125cc

AMATORI si intende con tale termine quei piloti che hanno staccato la prima licenza velocità a partire dalla stagione sportiva 2009;

OVER 35 intendendo per over 35 quei piloti che abbiano compiuto il 35° anno di età prima dell'1-1-2011.

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10

7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

* Punteggio per sottoclassifica :

1°	punti
2°	punti
3°	punti
4°	punti
5°	punti
6°	punti

* Punteggio per sottoclassifica :

1°	punti
2°	punti
3°	punti
4°	punti
5°	punti
6°	punti

* Punteggio per sottoclassifica :

1°	punti
2°	punti
3°	punti
4°	punti
5°	punti
6°	punti

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 40 piloti nel Motodromo Santamonica a Misano Adriatico (RN)
- 40 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 40 piloti nel Motodromo di Vallelunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM)
- 40 piloti nel Motodromo di Monza a Monza
- 36 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 32 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- si si anche per i mezzi incidentati
- no

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- si si anche per i mezzi incidentati
- no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo i seguenti casi:

- il tempo massimo di qualifica è il miglior tempo della classe aumentato del 15% come da Norme FMI (crocettare)
- il tempo massimo di qualifica è il miglior tempo della classe aumentato del _____ % (compilare)
- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica (crocettare)

* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

* Criterio formazione gruppi

Sono previste:

- n. griglie per la classe
- n. griglie per la classe
- n. griglie per la classe
- n. griglie per la classe

* Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da: (compilare)

- n. griglie per la classe più la classe
- n. griglie per la classe più la classe

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo Santamonica	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallerlunga	giri	10
Motodromo di Monza	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Santamonica a Misano Adriatico (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallerlunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Monza a Monza (MI). **200,00 euro** per le 125 SP e **250,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). 150,00 euro per le 125 SP e 200,00 euro per tutte le altre classi. Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo VII NATIONAL TROPHY MARCO PAPA è necessario fare richiesta d'iscrizione a Moto Club Spoleto, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 0743/202049 e-mail info@motoclubspoleto.it

- * I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.motoclubspoleto.it
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro 650,00 per la sola classe 125 SPORT euro 800 per tutte le altre classi+ IVA (/00 + IVA) che andranno versati al momento dell'iscrizione e comprende: le tasse d'iscrizioniali singole gare più un kit di prodotti BARDHAL e sconti sui prodotti del settore da parte dei nostri sponsor . L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 100,00 in più sul costo d'iscrizione+ IVA (/00 + IVA) e comprende . * L'iscrizione per ogni singola gara comprende anche turni di prove libere a pagamento.
Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 - * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: Banca Popolare di Spoleto IBAN: IT 66 A 05704 21801 000000000288 (indicare nome del pilota)
 - * Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile NR. intestato a
 - * Versamento a Mezzo Vaglia Postale Indirizzato a Moto Club Spoleto Via Cerquiglia, 31 06049 Spoleto
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- * Un'eventuale sconto è previsto per i piloti che si sono piazzati tra i primi cinque posti del 2010 .
- * È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre il .
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- * I piloti al momento dell'iscrizione dovranno autocertificare i tempi dichiarati si no . Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal R.M.M. 2011 – Capitolo XIII – Regolamento Disciplinare.
- Nel caso di Trofei inseriti nei Campionati Nazionali Titolati (CIV e Coppa Italia) i: "Modulo FMI di manleva", "Regolamento Paddock" e la "Richiesta Pass", dovranno essere spediti a FMI – Viale Viziano, 70 – 00196 Roma – Ufficio CIV o inviati al fax 0632488640.
- * L'iscrizione comprende anche un kit formato da: .

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:
fornisce

fornisce
fornisce
fornisce
fornisce
fornisce
fornisce

Elenco sponsor generici:

fornisce
fornisce
fornisce
fornisce
fornisce
fornisce
fornisce

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) no X

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

Si fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo segreteria e assistenza su tutti i circuiti di gara.

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi di euro così diviso:

1° Classificato	euro
2° Classificato	euro
3° Classificato	euro
4° Classificato	euro
5° Classificato	euro
6° Classificato	euro

* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale ed hanno l'obbligo di indossare
l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crociettare)

- si
- no

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato	TROFEO - Turni di prove libere nell'Autodromo di Magione e premi offerti dagli Sponsor;
2° Classificato	COPPA - Turni di prove libere nell'Autodromo di Magione e premi offerti dagli Sponsor;
3° Classificato	COPPA - Turni di prove libere nell'Autodromo di Magione e premi offerti dagli Sponsor;
4° Classificato	COPPA - Turni di prove libere nell'Autodromo di Magione e premi offerti dagli Sponsor;
5° Classificato	COPPA - Turni di prove libere nell'Autodromo di Magione e premi offerti dagli Sponsor;
6° Classificato	
7° Classificato	
8° Classificato	

* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (crociettare)

- si
- no

Potranno essere esclusi dall'assegnazione del montepremi finale i piloti che abbiano partecipato, a giudizio dell'organizzazione, a gare negli ultimi (il montepremi è suscettibile di variazione). (compilare)

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- si
- no

Classifica speciale di Trofeo per AMATORI:

- 1° Classificato** COPPA - Premi offerti dagli Sponsor;
- 2° Classificato** COPPA - Premi offerti dagli Sponsor;
- 3° Classificato** COPPA - Premi offerti dagli Sponsor;
- 4° Classificato**
- 5° Classificato**
- 6° Classificato**

Classifica speciale di Trofeo per OVER 35:

- 1° Classificato** COPPA - Premi offerti dagli Sponsor;
- 2° Classificato** COPPA - Premi offerti dagli Sponsor;
- 3° Classificato** COPPA - Premi offerti dagli Sponsor;
- 4° Classificato**
- 5° Classificato**
- 6° Classificato**

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 – Note