



1921



MOTO CLUB SPOLETO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
STELLA DI BRONZO AL MERITO SPORTIVO



Quattro Titoli Mondiali Classe 250 cc. 1994-'95-'96-'97
Tre Vice Campioni del Mondo Classe 500 cc. 1959-'60 - Classe 125cc. 2008
Sette Titoli Italiani 1959 - '60 - '62 - '64 Classe 500cc. - 1997 Classe 750cc. - 1998 Classe 125cc - 2001 Classe 125cc.
Due Titoli Europei Endurance Classic 2013-'14

REGOLAMENTO TECNICO E SPORTIVO

MANIFESTAZIONE A CARATTERE PROMOZIONALE

DI DURATA DENOMINATA

DUE ORE BARDHAL

Il **Moto Club Spoleto**, indice ed organizza per i giorni 17, 18, e 19 Settembre **2015** presso l'Autodromo dell'Umbria di Magione una manifestazione nazionale di durata a carattere sperimentale secondo il regolamento di seguito emarginato:

Art. 1 - LICENZE:

Sono ammessi i conduttori in possesso di licenza velocità valida per l'anno 2015 Junior, Senior, Miniold, One Event velocità, licenza UEM e starting permission della propria Federazione.

Art. 2 - MOTOCICLI AMMESSI:

La manifestazione è riservata ai motocicli di 600cc in configurazione **600 Stock, 600 Open**, con l'ammissione anche di motocicli **Ducati 848, 1000 Open, 1000 Stock**.

Verrà stilata una **classifica assoluta**, oltre che una graduatoria per la **classe 600** e una per la **1000**, ognuna con premiazione dedicata.

Art. 3 - LUNGHEZZA:

La gara viene definita su 2 ore.

Art. 4 - COMPOSIZIONE EQUIPAGGI, DOTAZIONI E VERIFICHE:

Ciascun equipaggio può essere composto da 2 o 3 conduttori. Ogni equipaggio può scegliere di partecipare alla gara con una sola moto condotta a turno dai componenti l'equipaggio stesso, oppure con più moto, ciascuna guidata da un solo conduttore (al massimo si potranno avere equipaggi con 3 piloti e 2 moto, di cui una moto condotta da un solo pilota e una moto condotta alternativamente dai due piloti residui).

Rimane stabilito che ogni moto iscritta deve essere regolarmente sottoposta alle verifiche delle operazioni preliminari. Ogni squadra avrà a disposizione **2 transponder**, tale che nel caso di un equipaggio costituito da **3 moto**, durante la gara un transponder sarà passato da moto a moto della stessa squadra prima del



Via Luigi Einaudi, 63 - 06049 Spoleto (PG)
Tel. 0743 222175 - Fax 0743 202049 - Cell. 335 8481046
Codice Fiscale 84003900549 - Partita Iva 00577990542 - www.motoclubspoleto.it





1921



MOTO CLUB SPOLETO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
STELLA DI BRONZO AL MERITO SPORTIVO



Quattro Titoli Mondiali Classe 250 cc. 1994-'95-'96-'97
Tre Vice Campioni del Mondo Classe 500 cc. 1959-'60 - Classe 125cc. 2008
Sette Titoli Italiani 1959 - '60 - '62 - '64 Classe 500cc. - 1997 Classe 750cc. - 1998 Classe 125cc - 2001 Classe 125cc.
Due Titoli Europei Endurance Classic 2013-'14

cambio pilota ai box, così come nelle sessioni di prove uno dei due transponder dovrà essere montato sulla moto in pista. Tutte le moto di un medesimo equipaggio avranno lo stesso numero di gara e tutte possono essere utilizzate durante le prove, libere e ufficiali, ma una sola moto per equipaggio può essere presente in pista contemporaneamente. **Durante la gara non è permesso sostituire le moto, nemmeno in quanto a scambio di motocicli fra piloti dello stesso equipaggio.**

Ciascun pilota dovrà indossare sul **braccio destro** un braccialetto colorato consegnato dall'organizzatore e diversa per ciascun componente l'equipaggio stesso. E' fatto **divieto scambiare** i braccialetti di colore diverso fra i componenti l'equipaggio, una volta stabilita l'assegnazione a mezzo dell'apposita scheda fornita con i documenti di gara.

Art. 5 - PROVE:

Sono previsti 3 turni di prove libere di 20 minuti per 600 Endurance e 20 minuti per 1000 Endurance, seguito da due turni di prove cronometrate di 40 minuti entrambe insieme.

Per essere ammesso alla partenza ciascun conduttore deve aver compiuto un numero di giri completi, con passaggio effettivo sulla linea di partenza/arrivo, sufficiente a permettere la conoscenza del percorso ed avere almeno un tempo di qualifica. In caso di mancanza di tale prerogativa, possono essere introdotte deroghe a giudizio della Direzione Gara in base alla conoscenza del tracciato da parte del conduttore in specie.

Art. 6 - PARTENZA:

Avverrà secondo l'ordine stabilito in base al miglior tempo realizzato nelle prove ufficiali dal più veloce dei conduttori componenti ciascun equipaggio.

15 Minuti prima della partenza della gara, la Corsia Box viene aperta per 5 minuti per effettuare il giro di ricognizione. Sulla griglia di partenza è vietato fare rifornimento ma è possibile utilizzare coperte termiche. Dopo il giro di ricognizione, quando i piloti raggiungono la griglia e si fermano nella propria postazione, possono essere assistiti da un massimo di 3 persone, una delle quali può reggere un ombrello. All'esposizione del cartello di 3 minuti i piloti che desiderano effettuare interventi sulla moto o hanno un qualsiasi problema devono uscire dalla griglia e spingere la propria moto nella corsia box, dalla quale, risolto il problema, partiranno per il giro di riscaldamento. Con il cartello di 1 minuto, tutti devono lasciare la griglia meno un meccanico o il copilota; se un pilota non riesce ad avviare il motore, può essere aiutato dalla persona presente sulla griglia. Il giro sarà seguito dalla safety car.

Tornando in griglia ciascun pilota deve fermarsi nella propria posizione in griglia e spegnere il motore, consegnare la moto al meccanico o al copilota e raggiungere la propria postazione dall'altro lato della pista. Se un pilota ha un problema alla moto durante il giro di riscaldamento, deve rientrare ai box, dove risolto il problema può partire dalla pit lane, appena si accende il semaforo verde.

Al momento in cui la griglia sarà completa, un ufficiale in fondo alla griglia sventolerà la bandiera verde.

30 secondi prima dell'inizio della gara, tutti i piloti devono essere nelle loro postazioni.

Lo starter indicherà quindi all'ufficiale che si trova di fronte alla griglia ed espone la bandiera rossa, di portarsi a bordo pista.





1921



MOTO CLUB SPOLETO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
STELLA DI BRONZO AL MERITO SPORTIVO



Quattro Titoli Mondiali Classe 250 cc. 1994-'95-'96-'97
Tre Vice Campioni del Mondo Classe 500 cc. 1959-'60 - Classe 125cc. 2008
Sette Titoli Italiani 1959 - '60 - '62 - '64 Classe 500cc. - 1997 Classe 750cc. - 1998 Classe 125cc - 2001 Classe 125cc.
Due Titoli Europei Endurance Classic 2013-'14

Al momento in cui lo starter sulla torretta di partenza abbasserà la bandiera tricolore italiana, ogni pilota correrà verso la propria moto, accenderà il motore e partirà. E' vietato qualunque genere di aiuto; per esso la penalità è di 3 minuti.

Art. 7 - PARTENZA IN RITARDO:

Dopo la partenza della corsa, se il motore del motociclo di un conduttore non si avvia, quando saranno presenti le condizioni di sicurezza necessarie, il D.d.G. autorizzerà l'aiuto esterno (e non penalizzato) con l'esposizione di una bandiera verde. Il conduttore, aiutato da una sola persona (aiutante o copilota), potrà spingere la moto fin quando sarà possibile. Se nonostante ciò il motore non si avvia, il conduttore dovrà portarsi nella Corsia Box entro il minuto che segue la partenza scortato da un Commissario.

Una volta avviato, il motociclo potrà partire da detta corsia.

Art. 8 - ARRESTO DELLA CORSA:

In caso di neutralizzazione della gara per motivi di sicurezza si procede come segue:

PROCEDURA SPERIMENTALE SAFETY CODE

In caso di incidente i piloti troveranno in tutte le postazioni il cartello "SC" e bandiera gialla. Da questo momento tutti dovranno ridurre la velocità a 60km/h e congelare le posizioni. Saranno ammessi sorpassi solo nel caso che il pilota che precede rallenti vistosamente o si fermi. La corsia box resterà aperta per l'ingresso. Durante la sosta in corsia box resta il divieto assoluto di apportare alcuno intervento al mezzo meccanico. La ripartenza dalla corsia box viene data dalla direzione gara e sarà comunicata dall'uff. di percorso all'uscita della corsia box. Quando sarà ripristinato il percorso la Direzione Gara attenderà che il pilota in testa all'inizio della procedura SC, sia in prossimità della linea di arrivo e quindi ordinerà a tutte le postazioni di ritirare il cartello SC e la bandiere gialle. Verranno date le bandiere verdi e la gara riprenderà secondo le regole normalmente assunte.

Per la classifica si rimanda agli art. 12.1.7 e 12.1.8.

BANDIERA ROSSA

Nel caso in cui l'arresto della gara sarà dato con le bandiere rosse i piloti dovranno rallentare e tenersi pronti all'arresto. Essi dovranno rientrare in corsia box e sostare davanti ai propri box fermo restando il divieto assoluto di apportare interventi al mezzo meccanico. Nel frattempo i cronometristi provvederanno a stilare una nuova griglia di partenza. Una volta ripristinato il percorso si accenderà il semaforo verde della corsia box e si potrà provvedere a compiere il giro di riscaldamento per andare a schierarsi in griglia lasciando la moto al proprio meccanico.

La gara sarà quindi ripresa con la stessa procedura della partenza originale.

Il mancato rispetto delle norme relative alla partenza sarà penalizzato con la **PROCEDURA RIDE THROUGH**.

La classifica finale di gara sarà determinata dal numero di giri effettuati da ciascun equipaggio e quindi a parità di giri, dalla somma totale dei tempi delle porzioni di gara.





1921



MOTO CLUB SPOLETO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
STELLA DI BRONZO AL MERITO SPORTIVO



Quattro Titoli Mondiali Classe 250 cc. 1994-'95-'96-'97
Tre Vice Campioni del Mondo Classe 500 cc. 1959-'60 - Classe 125cc. 2008
Sette Titoli Italiani 1959 - '60 - '62 - '64 Classe 500cc. - 1997 Classe 750cc. - 1998 Classe 125cc - 2001 Classe 125cc.
Due Titoli Europei Endurance Classic 2013-'14

Art. 9 - TURNI DI GUIDA:

I conduttori guideranno a turno la moto per un massimo di **50 minuti** consecutivi, dopo di cui sarà necessaria e obbligatoria la fermata al box per il cambio di pilota, e moto per gli equipaggi in gara con più di una moto, tenendo presente che per questi ultimi non sarà possibile effettuare il rifornimento in Pit-Lane, bensì solo il cambio del pilota che riparte con la propria moto già pronta in ordine di gara.

Dopo ciascun turno di guida di un pilota, lo stesso deve osservare obbligatoriamente un periodo di riposo di **almeno 20 minuti**.

Ogni turno di guida di ciascun conduttore deve essere svolto con la medesima motocicletta, ovvero non è consentito la fermata al box e la prosecuzione della gara con un altro mezzo condotto dal medesimo pilota che ha effettuato il turno immediatamente precedente, ancorché il mezzo meccanico sia stato regolarmente punzonato e faccia parte dell'equipaggio in questione.

Nel caso di equipaggi costituiti da **3 conduttori e 2 moto**, la sequenza dei turni di guida in caso di più di 2 avvicendamenti in pista, dovrà essere obbligatoriamente secondo lo schema "**Pilota A su MOTO 1 / Pilota B su MOTO 2 / Pilota C su MOTO 1 / Pilota B su MOTO 2**", in quanto non è consentito per un medesimo conduttore utilizzare in gara 2 moto differenti.

La penalità inflitta per il mancato rispetto delle specifiche del presente articolo sarà stabilita dalla Direzione Gara in base all'effettivo vantaggio acquisito dall'equipaggio nel compimento dell'infrazione e potrà sostanziarsi a partire da una **penalità in tempo** sul risultato totale di gara, fino all'**esclusione della gara stessa**.

Art. 10 - CAMBIO DEL PILOTA:

La procedura di cambio pilota deve avvenire solo in Corsia Box e deve seguire le seguenti specifiche **nel caso di piloti** che utilizzano **ognuno la propria moto**: nell'imminenza del cambio, la moto del pilota che deve subentrare nell'effettuazione della gara dovrà essere posta su di un cavalletto in Corsia Box, con il motore spento, nello spazio di riferimento della squadra antistante il box assegnato e già equipaggiata di un trasponder in dotazione. Allorché il compagno di squadra raggiunge il box, il motore deve essere spento, mentre il pilota al box dovrà posizionare un altro cavalletto per sorreggere la moto che si è fermata. Per ripartire il conduttore prestabilito sarà aiutato dal pilota compagno di squadra a togliere il cavalletto e potrà usare il dispositivo di avviamento del proprio mezzo, oppure potrà farsi aiutare nell'utilizzo di un avviatore a motore che agisca a contatto sulla ruota posteriore.

L'utilizzo di batterie supplementari per l'avviamento del motore è proibita.

E' consentito anche l'aiuto nelle operazioni di inserimento ed estrazione del cavalletto da parte di un meccanico della squadra al posto dei piloti stessi coinvolti nel cambio di guida, a condizione che sia uno ed un solo addetto ad operare e che le operazioni vengano effettuate in sequenza separata e non contemporanea.

La moto che ha terminato il turno di gara dovrà essere posizionata all'interno del box, dove saranno effettuati gli interventi necessari, ivi compreso il rifornimento, in modo tale da essere pronta per un eventuale successivo turno di gara.

Nel caso di **utilizzo di una sola moto per tutti i componenti del medesimo equipaggio**, al momento





1921



MOTO CLUB SPOLETO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
STELLA DI BRONZO AL MERITO SPORTIVO



Quattro Titoli Mondiali Classe 250 cc. 1994-'95-'96-'97
Tre Vice Campioni del Mondo Classe 500 cc. 1959-'60 - Classe 125cc. 2008
Sette Titoli Italiani 1959 - '60 - '62 - '64 Classe 500cc. - 1997 Classe 750cc. - 1998 Classe 125cc - 2001 Classe 125cc.
Due Titoli Europei Endurance Classic 2013-'14

dell'arresto del mezzo al box, dovrà essere spento il motore, la moto dovrà essere posizionata su di un cavalletto in grado di sorreggerla senza l'intervento di nessun addetto, e il pilota dovrà scendere obbligatoriamente dalla moto stessa.

A questo punto sarà possibile effettuare il rifornimento e quindi, una volta terminato, effettuare altri eventuali interventi sulla moto, terminati i quali il pilota subentrante potrà salire sulla moto, sarà tolto il cavalletto, verrà acceso il motore con il dispositivo di avviamento del proprio mezzo, oppure con l'utilizzo di un avviatore a motore che agisca a contatto sulla ruota posteriore. L'utilizzo di batterie supplementari per l'avviamento del motore è proibita.

La penalità prevista per il cambio non regolare è di 2 minuti e deve essere comunicata alla squadra prima possibile.

Art. 11 - RIFORNIMENTI, RIPARAZIONI E CADUTE DURANTE LA GARA:

Durante la sosta al box che non preveda il cambio del pilota, un massimo di tre persone può lavorare sulla moto, oltre al pilota, ma non potrà essere eseguito in nessun caso il rifornimento del carburante.

In caso di utilizzo di più moto per il medesimo equipaggio, il rifornimento del carburante potrà essere effettuato solo al di fuori del turno di gara della moto stessa, ovvero quando un'altra moto dello stesso equipaggio sta gareggiando in pista.

I rifornimenti di carburanti e liquidi, nonché riparazioni e regolazioni o altri interventi sulla moto, possono essere effettuati solamente ai Box, sia durante la gara che durante le prove.

Possono essere sostituiti tutti i pezzi danneggiati con altri di ricambio ad eccezione di: telaio, carter motore, scatola del cambio.

Il limite massimo di carburante che è consentito tenere al Box è fissato in **sessanta litri** per equipaggio.

In caso di caduta lungo il percorso e che la moto e/o il pilota non possano riprendere la gara con i propri mezzi, la moto verrà trasportata, insieme al pilota se non infortunato o soccorso dal servizio medico, dal carro attrezzi al parco chiuso e qui, previo controllo e abilitazione da parte di un Commissario di Gara Tecnico, potrà essere spinta al proprio box per le eventuali riparazioni.

Nel caso di arresto lungo il percorso di una moto durante la gara, per caduta o guasto meccanico, è possibile che la gara dell'equipaggio in menzione sia proseguita da un altro pilota della medesima squadra, in sella alla propria moto. Il conduttore che entra così in pista potrà farlo non prima che sia stata notificata alla Direzione Gara l'evento relativo alla caduta o al guasto.

Nel caso in cui una squadra, a causa di infortunio o qualsiasi altro problema personale di uno o due dei suoi componenti, non abbia a disposizione piloti in grado di subentrare al conduttore in corsa, quest'ultimo potrà concludere il proprio turno secondo le possibilità stabilite dal presente regolamento ed il supporto del mezzo meccanico in uso, ma non sarà possibile proseguire la competizione senza attendere puntualmente a tutte le normative in atto ed in particolare agli artt. 9, 10 e 11 del presente regolamento.

Per gli equipaggi che hanno scelto di partecipare alla gara con **più di una moto, non sarà consentito** in alcun modo di far guidare ad un componente una moto differente da quella a lui collegata in fase di punzonatura durante le Operazioni Preliminari, neanche in caso di incidente che renda inutilizzabile la moto di uno dei piloti.



Via Luigi Einaudi, 63 - 06049 Spoleto (PG)
Tel. 0743 222175 - Fax 0743 202049 - Cell. 335 8481046
Codice Fiscale 84003900549 - Partita Iva 00577990542 - www.motoclubspoleto.it





1921



MOTO CLUB SPOLETO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
STELLA DI BRONZO AL MERITO SPORTIVO



Quattro Titoli Mondiali Classe 250 cc. 1994-'95-'96-'97
Tre Vice Campioni del Mondo Classe 500 cc. 1959-'60 - Classe 125cc. 2008
Sette Titoli Italiani 1959 - '60 - '62 - '64 Classe 500cc. - 1997 Classe 750cc. - 1998 Classe 125cc - 2001 Classe 125cc.
Due Titoli Europei Endurance Classic 2013-'14

Art. 12 - VELOCITA' IN CORSIA BOX:

La velocità massima consentita in corsia box è di **60 km/h**. La penalità per il superamento di tale limite durante le prove sarà una multa di Euro 150,00, mentre durante la gara, l'equipaggio sarà punito con procedura di **Stop And Go** di **20 secondi**.

Art. 13 - CLASSIFICA DI GARA:

Per essere classificato, ogni equipaggio deve aver coperto almeno il 75% della distanza compiuta dall'equipaggio vincitore, oltre alla soddisfazione delle clausole dell'art. 20.1 e relativi comma dell'Annesso 1 velocità - RMM 2015 della F.M.I.

Art. 14 - BANDIERE DI SEGNALAZIONE:

Le modalità di utilizzo delle bandiere di segnalazione sono le medesime descritte dall'art. 4 (SEGNALI UFFICIALI) dell'Annesso 1 velocità - RMM 2015 della F.M.I.

Art. 15 - NORMA GENERALE:

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le norme del R.M.M. 2015 - Velocità della F.M.I., in quanto applicabili.

Moto Club Spoleto



Via Luigi Einaudi, 63 - 06049 Spoleto (PG)
Tel. 0743 222175 - Fax 0743 202049 - Cell. 335 8481046
Codice Fiscale 84003900549 - Partita Iva 00577990542 - www.motoclubspoleto.it

