



# ENTRY FORM MODULO ISCRIZIONE



Road Racing Hill Climb European Championship / Campionato Europeo Velocità in salita				
Categories Classi	<input type="checkbox"/>	250 GP		
	<input type="checkbox"/>	Supersport (incl. Superstock 600)		
	<input type="checkbox"/>	Superbike (incl. Superstock 1000)		
	<input type="checkbox"/>	Supermoto open		
IMN Code	<b>123/05</b>	<b>Spoletto forca di Cerro (PG)</b>	Data /date	<b>22 ago 2020</b>
Contact:	<b>info@motoclubspoletto.it</b>		Tel.	<b>0743/222175</b>

## PILOTA / RIDER

Cognome / Surname		Nome / First Name		Data di nascita / Date of birth	Nationalità/Nationality
Indirizzo / Address				Codice postale / Postal code	Città / Country
FMN	E-mail	Tel. / Phone	Licenza internazionale Continental Licence		Licenza / Licenze n°

## MOTO CLUB / TEAM

Nome ufficiale del Moto Club / Official name of the Team		
Indirizzo / Address		Licence No

## MOTO / MOTORBIKE

Classe / Class		Marca / Make		4 tempi / 4 stroke <input type="checkbox"/>	2 tempi / 2 stroke <input type="checkbox"/>
Cilindrata / Capacity		Alesaggio / Bore		Corsa / Stroke - mm	

## MECCANICI / MECHANICS

Nome / Name		Nome / Name	
Nome / Name		Nome / Name	

Queste persone riceveranno i documenti di ingresso al momento dell'arrivo alla Segreteria di Gara al momento della presentazione della loro carta d'identità. / Those Persons will receive their passes by presenting their identity-card on their arrival at Race Office.

## VEICOLI DI SERVIZIO / SERVICE VEHICLES

Richiesta di ingress al parcheggio / Request for entry and parking		Numero di targa / Number Plate		
Camion / Truck <input type="checkbox"/>		Motor Home <input type="checkbox"/>		Auto privata / Private Car <input type="checkbox"/>

## Participants Responsibility et Liability

### a) Responsabilità

I partecipanti (concorrenti, piloti, proprietari e detentori dei veicoli) partecipano alla prova a loro rischio e pericolo. Essi sono gli unici responsabili a livello civile e penale per ogni danno da essi causato, dalla loro moto o da dalla moto da essi utilizzata, salvo eventuale esonero di responsabilità stabilito ai sensi regolamento particolare della manifestazione. Se il pilota non è proprietario né detentore della moto che utilizza, lo stesso esonera le persone di cui al paragrafo seguente (esonero di responsabilità) da ogni reclamo da parte dei proprietari o detentori dei veicoli ovvero inserisce una dichiarazione di rinuncia del proprietario o detentore del veicolo nel modulo di iscrizione stesso.

La consegna del modulo di iscrizione implica per i partecipanti (concorrenti, piloti, proprietari e detentori di veicoli) la rinuncia, in relazione a danni o incidenti sopravvenuti nell'ambito della prova, al diritto di procedere contro o di adire le vie legali nei confronti di:

- la FIM-Europa, la FIM, la FMNR, i suoi presidenti, affiliati, impiegati e commissari sportivi;
- i club che costituiscono la FMNR e le sue sotto-organizzazioni;
- l'organizzatore / il promotore, il suo/loro delegato/i, i commissari sportivi e gli assistenti;
- il/i proprietario/i del campo di gara e degli impianti e le strutture utilizzate ai fini della gara, l'istituzione / l'incaricato della corsa per la gara, i suoi delegati e il personale di ausilio;
- I partecipanti e i loro assistenti nonché i loro assistenti, ma solo per quanto riguarda corse o test speciali per ottenere la velocità massima o il minor tempo possibile;
- I pubblici poteri, i servizi addetti alla corsa e ogni altra organizzazione o persona fisica e morale, a condizione che il danno o l'incidente non sia premeditato o provocato a causa di negligenza grave. Questo accordo diventa efficace al momento della presentazione del modulo di iscrizione all'organizzatore.

Il/i sottoscritto/i riconosce/riconoscono le clausole summenzionate e si impegna/impegnano a rispettarle strettamente. In caso di lesioni sopravvenute e constatate durante la manifestazione, o di lesioni che potrebbero compromettere la possibilità di proseguire la gara motociclistica, il/i sottoscritto/i, tenuto conto dei pericoli che potrebbero essere incorsi anche da terze persone, esonerano tutti i medici dall'obbligo del segreto professionale nei confronti della FMNR, degli ufficiali responsabili, dei medici della manifestazione, Direttore della Corsa, Commissari Sportivi) implicati nella manifestazione.

### Responsability

The participants (entrants, riders, passengers, owners and owner-riders of vehicles) take part in the event at their own risk. They bear the sole responsibility regarding civil and penal codes for damages caused by them or the vehicle in their use of so far as no liability exemption has been stipulated in compliance with the supplementary regulations of the meeting. If the riders, himself, is neither the owner nor the owner-riders of the vehicle used by him during the competition, he releases those persons listed in the following liability waiver from all claims by the owner and the owner-riders of the vehicle or submits, together with the entry form, a corresponding waiver from the owner or the owner-riders of the vehicle.

By submitting the entry form, the participants (entrants, riders, passengers, owners and owner-riders of vehicles) waive all rights to legal action and recourse for any accident or damage incurred in conjunction with the event against:

- the FIM-Europe, the FIM, the FMNR, their presidents, members, employes and officials;
- member-club of the FMNR and their sub-organization;
- organizer/promoter, his/their representatives, stewards and assistants;
- the owner(s) of the property used for the event including structures and installations on it, the administration of the circuit used for the event, its representatives and assistants;
- the participants and their attendants as well as against his/their own assistants in so far as a race or special tests for attaining high-speeds or best times are concerned;
- authorities, race services and any other organization or corporate or natural bodies involved in the organization of the event, in so far as the accident or damage did not occur through intent or gross negligence. This agreement will take effect for all parties involved with the submission of the entry form to the organizer.

The undersigned recognizes the above restrictions and commits himself to comply strictly with them, if an injury occurs or is noticed during the event if the rider's health has been affected such that his fitness for continuing in the motorcycling competition has been put in question, the undersigned - with regard to the security risk also resulting for third parties - releases the doctors for their obligation to professional secrecy towards the FMNR and towards the officials carrying responsibility at the event (Doctor of the Event, Clerk of the Course, Sporting Stewards) respectively.

Località, Data  
Place, Date

Firma Sponsor  
Sponsor's Signature

Firma Pilota  
Rider's signature

Firma passeggero (sidecar)  
2<sup>nd</sup> Rider's/Passenger's signature

In caso di minore / in case of minors

.....  
Firma del legale rappresentante / signature of a legal guardian

Padre / father  madre / mother

Altro / other: .....

I piloti ed I passeggeri sono assicurati nel rispetto dei regolamenti vigenti  
The drivers and passengers are insured in accordance with the UEM/FIM Code

**AUTORIZZAZIONE RILASCIATA  
STARTING PERMISSION GRANTED**

Timbro e firma della FMI  
Stamp & signature of the FMN